

一季度我国绿色发展稳中向好

新华社北京4月25日电(记者申铖 刘开雄)推动经济社会发展绿色化、低碳化是实现高质量发展的关键环节。国家税务总局25日发布最新税收数据显示,一季度我国绿色发展稳中向好。数据呈现四方面亮点。

——绿色低碳产业发展速度加快。一季度,全国绿色低碳产业销售收入同比增长13.6%,较全国平均水平

高出11.5个百分点;新办企业户数同比增长19.3%,较上年同期提高12.3个百分点。

——绿色能源结构进一步优化。一季度,全国核电、水电、光电、风电和生物质发电等五大清洁能源发电销售收入较火力发电高20.3个百分点,占全部发电销售收入比重为31.7%,较上年同期提高3.6个百分点。

——环保节能投入持续加大。一

季度,全国企业购进环保治理服务金额同比增长11%,其中,制造业购进金额同比增长16.5%,增长较快。节能、环保等绿色技术推广服务销售收入同比分别增长28.9%和17.6%,绿色治理投入呈快速增长态势。

——节能降耗成效较为明显。一季度,全国企业单位销售收入耗电量同比下降2.4%,其中,工业企业在上年四季度同比下降1.2%的基础上

再下降5.5%,工业生产能耗强度持续下降。绿色低碳产业单位销售收入耗电量同比下降9.4%,能耗强度下降明显。

国家税务总局财产和行为税司相关负责人表示,税务部门将持续优化税费服务举措,充分释放优惠政策红利,积极发挥税收调节引导作用,为培育绿色发展新动能,助力经济社会高质量发展保驾护航。

税收数据里的新质生产力

新华社记者 刘开雄 申铖

税收数据是重要的经济数据,如一面镜子,直接映射出经济运行情况。高技术产业销售收入同比增长13.4%,数字产品制造业、数字技术应用业销售收入同比分别增长12%和11.6%,科研技术服务业、信息技术服务业销售收入同比分别增长19.6%和11.4%……

从这些一季度增值税发票数据不难看出,传统产业转型升级步伐加快,高新技术产业成长蹄疾步稳,在智能化、数字化浪潮的推动下,以科技创新为代表的新质生产力发展方兴未艾。

“我是乐聚‘夸父’机器人,我能打咏春拳。”一季度,全尺寸人形机器人“夸父”的交付订单已达250台左右,这是之前定的今年上半年的指标。“不到3年时间,国内的人形机器人企业已经过百家了。”乐聚公司创始人冷晓琨说。

增值税发票数据显示,一季度,高技术制造业、装备制造业销售收入同比分别增长12.1%和9.7%,增速较2024年分别加快3.1个和3.5个百分点。其中,计算机制造、通讯设备制造、电子工业

专用设备制造销售收入同比分别增长29.8%、17.8%和16.4%。

透过数据看趋势:我国制造业新动能不断积蓄,向中高端价值链持续迈进,高端化、智能化发展态势明显。

新质生产力快速发展,离不开一系列政策举措支持,其中就包含了税费优惠政策的力量。研发费用企业所得税税前加计扣除比例提高到100%;对技术转让、技术开发以及与之相关的技术咨询、技术服务收入免征增值税;对先进制造业企业增值税进项税额实行5%的加计抵减……这些税收优惠政策涵盖了企业科技创新活动的各环节,对推动科技创新和产业创新发展起到了积极作用。

在云南安宁,云南杉杉新材料有限公司生产工厂里多条生产线开足马力运转不停,负极材料可实现年产20万吨,是全球最大的锂电池负极材料一体化生产基地之一。

“税务部门主动上门了解企业发展情况和难题,帮助企业解决涉税事宜,并让企业应知尽知各项税费优惠政策,为企业减轻不少财务负担,助力企业高

质量发展。”企业财务负责人王珊珊说。

智能设备制造业销售收入同比增长13.2%;制造业企业采购数字技术金额同比增长8.7%;全国企业采购机械设备金额同比增长11%;工业机器人制造、智能车载设备制造、服务消费机器人制造同比分别增长12.4%、26.5%和55.4%……这些藏在增值税发票数据里的“真金白银”,是新质生产力持续壮大的生动印记。

新质生产力本身也是绿色生产力。用环保优惠等政策引导,促进企业通过技术革新实现资源集约高效利用和产业绿色低碳转型,以产业发展“含金量”提升发展“含绿量”,绿色税制体系的正向激励作用也在逐步显现。

作为火力发电企业,华能伊敏煤电有限责任公司近年来陆续投入近700万元实施技术改造。公司负责人介绍,公司在开采工艺及开采主设备领域拥有多项专利。“新技术投产以来,每年可减少碳排放约5.7万吨。环保生产投入不仅实现税收上的减负,也夯实了企业核心竞争力。”

伊敏煤电的转型升级正是得益于国家的一项支持政策。2024年,国家出台支持节能节水、环境保护和安全生产专用设备数字化、智能化改造的企业所得税抵免政策。这些政策激励企业加大专用设备更新改造投入,向高端化、智能化、绿色化更进一步。

绿色低碳转型持续推进,新能源产业发展较快,成为一季度增值税发票数据的一大亮点。数据显示,一季度,节能、环保等绿色技术推广服务同比增长28.7%和17.8%。清洁能源产业发展向好,太阳能发电销售收入同比增长42.3%。受绿色出行带动,新能源车制造业销售收入同比增长18.6%。一个个增长数字,展现出中国经济发展加快向“绿”而行。

充分发挥税收杠杆作用,以“四两拨千斤”的巧劲,激发新质生产力发展的潜力。以结构性减税的“减法”,换来新质生产力发展的“加法”。在这“一减一加”之间,经济社会发展将更具新意和活力。

(新华社北京4月25日电)



合武高铁安徽段建设正酣

4月25日,中铁十一局工人在合武高铁安徽段跨沪蓉高速公路连续梁施工现场作业。“五一”国际劳动节前,中铁十一局合武高铁安徽段站前三标各施工现场一派繁忙景象,施工队员奋战在建设一线,确保重点铁路工程建设进展顺利。

据悉,合肥至武汉高速铁路是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分,设计时速350公里。线路建成后,将在合肥至武汉间形成新的高铁大通道,进一步优化长江经济带铁路网布局。(新华社记者 刘军喜 摄)

我国出台17条举措促进青年就业创业

新华社北京4月25日电(记者姜琳)人力资源社会保障部、教育部、财政部25日联合发布《关于做好2025年高校毕业生等青年就业工作的通知》,提出17条政策举措,全力促进高校毕业生等青年就业创业。

通知明确,对社会组织招聘符合条件的高校毕业生等青年的,可按规定参照企业享受一次性扩岗补助政策,执行至2025年12月31日。延续实施国有企业增聘政策,执行至2026年12月31日。

通知提出,大力推行“直补快办”“政策计算器”等方式,推动各项就业政策集中兑现,拓展企业就业主渠道。组织人社专员、高校就业工作人员对接专精特新“小巨人”企业、专精特新中小企业、高新技术企业,深化“书记校长访企拓岗”专项行动,拓展市场化岗位规模。

通知要求,省级人社部门建立城乡基层岗位归集发布机制,动态发布本地城乡社区就业岗位,拓宽基层就业空间。鼓励政府投资的孵化器放宽高校毕业生等重点群体免费入驻门槛,支持自主创业。

在提升职业能力方面,通知强调,实施就业能力提升“双千”计划,在全国高校开设1000个“微专业”和1000个职业能力培训课程。全面推开青年职业技能实训,实施百万青年职业技能提升行动,引导支持广大高校毕业生等青年参加技能培训,同时实施百万就业见习岗位募集计划。

通知提出,开展“职引未来”系列招聘活动,重点面向三四线城市倾斜岗位资源。加大异地求职服务力度,建设一批青年就业驿站,为异地求职的高校毕业生等青年提供服务。

第六次“太空会师” 神舟二十号3名航天员顺利进驻中国空间站

新华社北京4月25日电(记者蔡琳琳)据中国载人航天工程办公室消息,在载人飞船与空间站组合体成功实现对接后,神舟二十号航天员乘组从飞船返回舱进入轨道舱。北京时间2025年4月25日1时17分,在轨执行任务的神舟十九号航天员乘组顺利打开“家门”,欢迎远道而来的神舟二十号航天员乘组入驻中国空间站,这是

中国航天史上第6次“太空会师”,也是两名指令长时隔3年后再次相聚“天宫”。随后,两个航天员乘组拍下“全家福”,共同向牵挂他们的全国人民报平安。

后续,两个航天员乘组将在空间站进行在轨轮换。其间,6名航天员将共同在空间站工作生活约5天时间,完成各项既定工作。



神舟二十号航天员乘组和神舟十九号航天员乘组“全家福”。(新华社记者 金立旺 摄)

东风着陆场完成最后一次全系统综合演练 准备就绪迎接神十九航天员回家

新华社酒泉4月25日电(李国利 郭龙飞)东风着陆场25日完成最后一次全系统综合演练,所有搜救力量准备就绪迎接神舟十九号航天员乘组回家。这是搜救回收空中分队、地面分队进行的最后一次全要素综合演练,全面检验了着陆场系统的搜救任务组织和

保障能力、搜索返回舱和救援航天员能力等。

4月25日上午,地面搜救力量指挥车、搜索车、处置车、医监医救车等近百台车辆装备,分多路向待命点集结。14时30分,接到返回舱落点坐标后,空中分队5架直升机精准降落在返回舱周围,地

面分队抵达现场后模拟开启舱门,抬送航天员出舱……搜救队员反应迅速、操作精细,确保出舱时机、舱外适应、转运护送等工作严谨科学,万无一失。

根据计划,神舟十九号航天员乘组将于4月29日返回地球。东风着陆场是他们回家的第一站。目前,东风着陆

场各项工作已经准备就绪,具备执行搜救任务的条件。

2024年10月30日,神舟十九号载人飞船发射取得圆满成功,蔡旭哲、宋令东、王浩泽3名航天员入驻中国空间站。目前,他们正在开展乘组轮换和返回前的各项准备工作。

消费品以旧换新超1.2亿人次受益 带动销售额超7200亿元

王雨萧 谢希瑶 李沛原

超1.2亿人次享受补贴优惠,带动销售额超7200亿元……商务部25日召开消费品以旧换新专题新闻发布会,介绍今年以来消费品以旧换新政策最新成效。

商务部消费促进司司长李刚介绍,今年以来,商务部与各方一道,统筹促消费与惠民生,加力扩围实施消费品以旧换新,取得阶段性进展和成效,超过1.2亿人次享受到真金白银补贴优惠,带动销售额超过7200亿元。

“截至4月24日24时,全国汽车以旧换新270.5万辆,12类家电以旧换新4746.6万台,手机等数码产品购新3661万件,家装厨卫‘焕新’3712.3万件,电动自行车以旧换新420万台。”李刚说。

李刚说,消费品以旧换新拉动一季

度社零总额增长1.6个百分点,有力推动经济持续回升向好。

具体来看,受消费品以旧换新加力扩围政策带动,一季度,限额以上通讯器材、家电和音像器材、家具类商品零售额分别增长26.9%、19.3%和18.1%;其中,3月分别增长28.6%、35.1%和29.5%。一季度,乘用车零售512.7万辆,增长6%;其中3月增长14.4%。

此外,消费升级趋势明显,数码产品购新补贴中,2000至6000元的中高端机型占比约76%。新能源汽车保持快速增长,一季度新能源乘用车零售242万辆,增长36.4%。资源循环利用更加畅通,一季度,全国报废汽车回收195.5万辆,增长58.6%,其中2月、3月

分别增长188.2%、70.6%;供销社下属拆解企业规范拆解废旧家电482.5万台,增长58%。

李刚介绍,商务部迭代升级汽车、家电及手机等数码产品的信息系统,并开展汽车流通消费改革试点工作。同时,部署开展“购在中国”系列活动,启动全国“家居焕新消费季”等专项活动,形成“政策+活动”双轮驱动、相互赋能的良好局面。

河北创新推出“政银企协同+流程再造”双轮驱动模式;辽宁拓展家电、手机等补贴资格领取核销渠道,缩减汽车补贴信息填报事项;江苏推出“高效衔接、高效集成、高效宣传”三大便利举措;贵州针对家装厨卫“焕新”参与商家多、

补贴产品多、商品价格差异大等监管难点,查改治一体实施监管……各地因地制宜、创新工作方法,不断推动以旧换新取得更大成效。

电商平台也进一步加大对以旧换新举措力度,京东以旧换新服务已覆盖200多个细分品类,并提供送、装、拆、清一体化服务,大幅缩减以旧换新服务流程,升级服务标准;苏宁易购推出手机补贴计划,针对6000元以上机型追加200至1000元补贴,助力消费扩容提质……

李刚表示,下一步,商务部将与各方一道,加大推进力度,优化工作流程,提升服务质量,抓住“五一”假期等重点节点组织开展更多以旧换新促消费活动。(新华社北京4月25日电)

(上接二版)

4.规模以上服务业统计范围包括:年营业收入2000万元及以上的交通运输、仓储和邮政业,信息传输、软件和信息技术服务业,水利、环境和公共设施管理业,卫生行业法人单位;年营业收入1000万元及以上的房地产业(不含房地产开发经营),租赁和商务服务业,科学研究和技术服务业,教育行业法人单位;以及年营业收入500万元及以上的居民服务、修理和其他服务业,文化、体育和

娱乐业,社会工作行业法人单位。

5.邮电业务总量和邮政业务总量口径均不包括邮政储蓄银行业务总量范围。

6.电信业务总量是指以货币形式表示的移动、电信、联通三家为社会提供的各类电信服务的总数量。

7.万元GDP能耗按2020年不变价格计算。

资料来源:本报中财政数据来自市财政局;

水产品产量数据来自市农业农村局;外

资数据来自宜春海关;利用外资和省外资金数据来自市商务局;公路、水路客货运输量、周转量数据来自市交通运输局;民航数据来自市发改委;邮政数据来自市邮政管理局;电信数据来自移动、电信和联通三家;文化、旅游、广播、电视数据来自市文广旅局;存贷款数据来自人民银行宜春市中心支行;保险数据来自国家金融监督管理总局宜春监管分局;教育、体育数据来自市教体局;

科技数据来自市科技局;专利数据来自

市市场监管局;卫生数据来自市卫健委;专业技术人员及职称、城镇新增就业、养老保险、失业保险、工伤保险数据来自市人社局;城乡低保、农村特困人员供养数据来自市民政局;空气数据来自市生态环境局;平均气温、降水量数据来自市气象局;造林、森林覆盖率数据来自市林业局;安全生产数据来自市应急管理局;其他数据来自市统计局和国家统计局宜春调查队。

2025年“五一”假期

小客车上高速继续免收通行费

2025年“五一”假期

七座以下(含七座)小型客车上高速公路继续免收通行费

免费通行时间为

5月1日0时至5月5日24时

共计5天

收费公路免收通行费时间

以车辆驶离高速公路出口收费车道的时间为准

在免费时段即将结束前仍在高速公路行驶的车辆

建议根据实际位置和时间,就近选择收费站驶离高速公路,避免因赶时间、超速行驶而引发安全事故,同时可最大限度地享受免费政策

资料来源:交通运输部

新华社发(木锦 制图)