

宜春获批国家中医药传承创新发展试验区

【本报宜春报道】近日，国家中医药管理局发布了《关于同意北京中医药大学等54地建设国家中医药传承创新发展试验区的通知》，江西宜春获批国家中医药传承创新发展试验区。国家中医药传承创新发展试验区是贯彻实施《中共中央 国务院关于促进中医药传承创新发展的意见》，深入实施中医药振兴发展重大工程，打造中医药综合改革试验区的重大举措。试验区的建设旨在探索和实践中医药传承与创新发展的新机制、新模式，以促进中医药事业的整体进步和提升。

中国流动科技馆高安巡展活动启动



小朋友们表演《我有一个梦想》。(梁剑锋 摄)

【本报 梁剑锋 罗淑云报道】4月18日，由中国科协主办，中国科技馆、江西省科协承办的中国流动科技馆高安巡展活动在高安市图书馆正式启动。启动仪式上，小朋友们表演了节目《我有一个梦想》，学生代表宣读了倡议书，进行了现代人工智能表演。巡展活动将从2024年4月中旬持续至6月底，期间免费对公众开放。展馆共设置了声光体验、电磁探索、运动旋律、数学魅力、健康生活、安全生活、数字生活等展区，50余件互动展品与科学表演、科学实验、科普影视相结合，让广大中小学生在互动中感受科学魅力，在体验中激发学习兴趣，在探索中树立科学思想，在思考中启迪科学智慧，也为公众提供了了解科学、学习科学、参与科学的好去处。

途经丰城 江西将新增一条高速公路

【本报 丰轩报道】近日G1535潮州至南昌国家高速公路南丰(赣闽界)至南昌段工可报告行业预审会召开，专家组认为工可报告总体编制原则正确，其建设规模、技术标准路线走向及主要控制点等方面基本适当，建设方案基本合理。这说明G1535潮州至南昌国家高速公路南丰(赣闽界)至南昌段工可报告通过行业预审。据悉，G1535潮州至南昌国家高速公路(简称“潮南高速”)，起于潮州，经梅州、龙岩、三明、抚州，终于南昌，规划路线全长约750公里，粤、闽、赣三省境内路线分别约256公里、271公里、223公里。该高速计划于2025年1月底开工建设，2027年12月底建成通车。采用双向四车道高速公路标准，路基宽度26米，设计速度100公里/小时。路线在丰城市洵沙镇东侧与东昌高速十字交叉，沿株山西侧山脚布线至白土镇东面，上跨向莆铁路与赣抚运河，进入南昌县，在凤凰沟景区西边塘吉赣粤高铁东面上跨沪昆高速，在向塘镇东侧与规划昌九高铁平行向北至终点，与南昌市南绕城高速八一互通相接。南昌县境内30.01公里。据了解，G1535潮州至南昌国家高速公路南丰(赣闽界)至南昌段是《国家公路网规划》中潮州至南昌高速的重要组成部分，已纳入国家“十四五”项目库。项目的建设将助力江西省加速融入共建“一带一路”大格局和推动长江经济带高质量发展，对完善国家及江西省高速公路网建设布局，提高区域综合运输效益具有重要意义。

热心居民捐书 书香传递爱心



4月22日，袁州区秀江街道宜阳社区联合宜春职业技术学院在辖区内开展了“书香传递 爱心汇聚”公益捐书活动，倡导居民、党员志愿者用书籍循环利用的形式传递爱心、传播知识、传承精神。活动现场，居民、党员志愿者纷纷捐出自己珍藏的书籍或平时闲置的读物。唯有读书方继世，最是书香能致远。此次活动共收到捐赠图书100余册，不仅丰富了社区现有的存书量，也有利于满足社区居民对精神文化的需求。(记者 张梅玲 摄)

《宜春市市直机关差旅费管理办法》有啥变化 政策解读来了

近日，宜春市财政局修订印发了《宜春市市直机关差旅费管理办法》(宜财行发〔2024〕1号，以下简称《办法》)，现将相关重点内容解读如下：

政策背景
2014年，市财政局制定出台了市直机关差旅费管理办法，执行至今已有十年，部分内容已不能精准适应现行实际情况。2023年9月，江西省财政厅印发《江西省省直机关差旅费管理办法》(赣财行〔2023〕17号)，对部分空白和模糊地带进行了明确，并调整了部分政策。为认真落实厉行节约、反对浪费有关规定，进一步加强和规范市直机关差旅费管理，市财政局在省直机关差旅费管理办法的基础上，结合宜春市实际，修订起草了《办法》。

新旧政策对比
《办法》分为9个章节共42条。与原政策相比，主要变化如下：

明确在宜春市的常驻驻地范围。将在宜春市的常驻驻地范围明确为灵泉、秀江、湛郎、珠泉、化成、官园、下浦、凤凰、金园、新康府10个街道，经开区、袁州医药园、彬江产业园3个园区和三阳镇、湖田镇、渥江镇3个乡镇的全部行政区划管辖范围。

衔接“电子公函”及“公务接待餐券”等有关要求。《办法》明确：在宜春市范围内公务出差的，需在“赣政通”申请，凭“电子公函”在市内出差；差旅费报销环节需提供“电子公函”系统内打印的出差审批

单、接待证明回执和公务接待餐券等相关佐证材料凭证。未经“电子公函”系统审批出差的，原则上不准报销出差费用和差旅补助。

对部分标准进行修改完善。结合现行火车车型和座席情况调整了交通工具的相关表述，鼓励出差人员选乘高铁(动车)出行，节约公务出行成本。将厅级以下(不含厅级)人员省内出差的住宿费限额标准修改为南昌市每人每天350元，省内其他地区每人每天300元；将省内出差的市内交通费补助标准由每人每天40元提高至每人每天60元。

明确报销午休房(钟点房)相关规定。《办法》明确：返回当日公务活动超过半天、同一日出差目的地涉及两个及以上县市且公务活动超过半天，且不能安排延时退房的情况，可以安排午休房，每日最多安排一次午休房，房费在不超过出差目的地住宿费限额标准的50%以内凭据报销。

明确“只接受一次工作餐”。《办法》明确：出差人员省内出差，同一县级行政区划内只接受一次工作餐，同一自然(日历)日赴多个县级行政区划且接受第二次及以上工作餐的，相应交纳伙食费。早餐、午餐、晚餐交纳标准分别为日伙食补助标准的20%、40%、40%。省外出差执行当地相关规定。

明确其他规定。《办法》对到常驻驻地以外参加或举办会议、培训，工作人员调动工作、出差期间回家省亲办事及到常驻驻地以外地区工作锻炼的住宿、伙食标准及报销事项予以明确。

强调不得加重基层及企业负担。《办法》明确：不得加重基层及企业负担，不得由基层医疗机构、基层学校、村级组织等基层单位及企业安排工作餐，确需协助安排用餐的，优先选择在单位或企业食堂安排用餐，据实交纳伙食费。

对现行的差旅伙食费和市内交通费收交管理有关规定进行了梳理和归并。为规范操作，《办法》对现行的《宜春市财政局关于规范差旅伙食费和市内交通费收交管理有关事项的通知》(宜财行发〔2019〕2号)《宜春市财政局关于规范市直机关出差人员差旅伙食费和市内交通费收交管理有关事项的补充通知》(宜财行发〔2019〕4号)相关规定进行了梳理和归并。

创新亮点
支出标准更加合理。根据经济社会发展水平，市场价格及消费水平变动情况，对省内出差的住宿费标准及市内交通费补助标准进行了调整，更加贴合实际情况。

报销管理更加规范。对接待单位按规定收取的伙食费、市内交通费的账务处理予以规范，对出差人员报销差旅费时提供的相关凭证进行明确。

宜春特色更加彰显。《办法》衔接宜春市现行的“电子公函”及“公务接待餐券”等政策规定，突出体现宜春市在出差审批、交纳伙食费并领取公务接待餐券及差旅报销环节的全程电子化管理的创新做法。(屈 苹)

“唤醒”老屋促振兴



近年来，宜春市坚持党建引领，大抓落实，对闲置老屋进行原貌改造提升，结合和美乡村建设和垃圾分类工作的有序推进，使一栋栋原本“灰头土脸”的老屋变身成为精品民宿、研学基地、村史展馆、农产品展销馆，成为备受游客青睐的寻觅乡愁打卡地，有效助力乡村旅游和乡村全面振兴。

图①：潭山镇铁溪村千年古树长廊，游客游览老屋改造的盈科泉茶体验馆。

图②：天宝乡天宝古村，彩带龙爱好者在老屋改造的“中华家训馆”前尽情挥舞。

图③：游客在宜春县潭山镇龙岗村老屋改造的随缘山舍游览。(何贱来 摄)



铜鼓退役军人变身现代农业“排头兵”

4月8日，我们来到铜鼓县温泉镇光明村，3台打田机在农田驰骋，空气里夹杂着紫云英花香、青草味和泥土味道。张平向另外两位师傅督促道：“大家抓紧点，今天我们把这几十亩田给办了。”

张平今年45岁，排埠人。2006年从部队退役后，张平到妻子所在的光明村养猪，做小生意。后来，他发现一些村民外出打工后田地抛荒，便萌生了规模种粮的想法，这一想法得到了妻子的大力支持。

2016年，张平找到村委会，请他们帮忙联系家中无人种田的农户，做个承包见证。那一年，他承包了50亩田地，买了一台拖拉机、打田、抛秧、打药、收谷……所有环节他都亲力亲为。第一年，他就赚了4

万块钱。

初尝甜头的张平购置了一台收割机，承包下150亩良田，第二年准备大干一场。这一年，他亏惨了——选的种子不适合山区种植，育秧发芽率不高，规模小，田亩分散，管理成本高。

吃一堑长一智。第三年，张平将种植规模扩大到了300亩，请农业专家帮忙选种，建起了大棚育秧，出芽率提高到了90%，年底一算账，效益挺不错。

随着承包田亩数越来越多，他又有新的打算，聘请了10多名农民一同参与管理，并购买了育秧机、插秧机、无人机、收割机、烘干机……配齐了一整套的农机现代化设备。2021年秋收时节，铜鼓连续下了1个多

月的雨，不少粮农的水稻倒伏在田里。张平开着收割机通宵达旦冒雨收割，没有落下一粒稻谷。张平的烘干机24小时不间断作业，除去自己的稻谷，还帮其他农户烘干800多吨稻谷。

“最难熬的是2022年七八月。”张平回忆道，连续干旱两个多月，当时正是稻田关键的灌浆时期，张平和同事们每天拉着抽水机、水带，不是在抽水就是在去抽水的路上。有一次连续工作了50多个小时，人都累趴下了，两个月瘦了十几斤。“好在在部队里练就了一个好体魄。”张平说。

如今，张平共承包了千余亩稻田。为了提高效益，他选了600多亩进行“一季晚稻+油菜”轮作，另外300多亩则进行双季稻种

植。这样一来，比原来种植单季稻亩均年增收500~700元。

就这样，张平逐渐成长为科学种田、机械化运作的现代农业“排头兵”，获评“江西省油菜水稻育秧土专家”，县农业农村局经常邀请他去给农户讲课，进行技术指导。

回顾8年来的种粮经历，张平越来越有信心，他说中央特别重视粮食安全，并出台了很多支农、惠农的政策，如购买农机、建育秧大棚有补贴，农业生产社会化服务项目可获资金补助等。今年，张平投资300万元建了新的育秧中心，添置了新的烘干设备，在满足自身服务的同时，提供更多的社会化服务。(钟媛媛 文/图)



张平在育秧棚里展示他的早秧秧苗。