

今日关注

让“带病坚持工作”不再成表彰标准

一副拐杖,一笔好字,一头斑白短发,一个清瘦背影。据媒体报道,近日,一位老教授拄拐为学生上课、写板书的照片在网络热传。记者获悉,这位老师名叫周义仓,是西安交通大学数学与统计学院应用数学系教授、博士生导师。周老师前些日子脚部骨裂受伤,但他拄着双拐依旧精神饱满地为同学们授业解惑。

这位60岁的老教授“拄拐上课”的场景,让每一个看到的人都十分感动。在场的学生被感动了,学校的同事被感动了,遥远的网友也被感动了。感动是发自内心的。但是,“拄拐上课”不是送给教师节最好的礼物。之所以被“拄拐上课”感动,是因为师德的光华。多么希望所有教师都是兢兢业业的,多么希望所有教师都是道德完美的,多么希望所有教师都是灵魂工程师。“拄

拐上课”的教授,他是心甘情愿的,没有一个人强迫他,只是他觉得马上就要告别一生钟爱的讲堂了,要站好最后一班岗。在这种恋恋不舍的情感寄托中,老人用“拄拐上课”的方式表达着自己对教育事业的执着和热爱。老教师的这种精神是值得尊敬的。对于教师而言,只要你真诚对待学生,对待工作,就能换取社会的尊重。我们的教师要感知“拄

拐上课”里蕴藏的那种对事业的执着。遗憾的是,一些教师失去了人类灵魂工程师的光彩。性侵害学生的,学术造假的,“课堂不讲课课后讲”只为赚钱的现象还时有发生。尽管只是个案,却也值得思考。教育部出台了“师德一票否决”机制,如果我们的每一位教师,都能像“拄拐上课”的老教授一样,有着火热的情怀,何愁教育事业不发

展?但愿,“师德一票否决机制”能够催生更多兢兢业业对待工作的好教师。事情总也需要多角度审视。似乎该少点“拄拐上课”的伤痛。这牵涉的其实是基本权益问题,是如何让教师更加健康地投身教育事业?而实际上是,我们总是倡导“带病工作”,打着点滴上课的教师的,忍着剧痛上课的教师,患了癌症放弃治疗坚守课堂的教师,父亲病重住院

依然上课的教师,这些都成为宣传的角度,这些都成为评先创优的标准。细想之下,这恰恰是最不科学的工作态度,最不科学的评选态度。有了好的身体,才能有好的状态;有了好的状态,才能更好传播知识。在“拄拐上课”里不能只看到师德的光华。但愿,优秀教师评选里再也没有“带病坚持工作”。(郭元鹏)

诗评漫画



“指导审判”

新闻背景>>>近日,海南电视台曝光了琼海市委原副书记、政法委原书记陈列雄受贿800余万元的犯罪事实。2016年9月受审时,陈列雄当场发话“指示”审判长,对

审判程序提出“指导意见”,还给自己量刑。陈列雄对审判长说:“行不行?干脆一点。”“90%多(犯罪事实)都是我主动承认,态度很好”“从轻的话呢,11年”。(9月10日《新京报》“政事儿”)

落马贪官“瘾”真大,指导审判甚奇葩。不知身已阶下囚,还道在位正腾达!

(雷水亮)

秀江论坛

“临时停车救孕妇”彰显铁路对生命的尊重

据媒体报道,9月6日,一趟从上海虹桥开往西安北站的高铁列车上,一名怀孕两个月的孕妇突然大出血,情况危急。时间紧迫,救人要紧!列车长宁威毅然做出一个决定:让疾驰中的高铁临时停车!

列车就好像是一个人来往流动的公共场所。在这个公共场所里,列车长就是负责人,列车员就是服务好这片公共场所各项事务的服务者,负责人要肩负起维护公共场所的安全以及各种突发情况的应对职责。

在整个抢救过程中,大家都在与时间进行赛跑。对于大出血的孕妇以及他的家人而言,时间就是生命。能否在列车上得到有效的应急诊断和救治,能否尽快地送上救护车,直接决定了孕妇的生命安危。

幸运的是,才有一年工作经验的列车长临危不乱,在关键时刻果断处事,广播寻来的医生热心地为孕妇进行急救诊断,周围不少热心

的旅客前来帮忙、出点子,目的是为了能让孕妇得到更加及时有效的救治。列车长联系调度,请求在最近的前方站郑州西站要求临时停车,并联系车站、联系120急救车到指定站台上接病人。正因如此,孕妇得以及时送往医院。从车长得知旅客病重,到孕妇被送上急救车,仅仅花了7分钟。在这短短的7分钟之内,铁路列车工作人员为情况危急的孕妇搭建了通往抢救医院的桥梁。

其实,像这样人命关天的紧急情况,比如,孕妇临盆、旅客突发疾病等现实情况在列车上随时都有可能发生。曾经“16分钟接力为中风老人铺就安全急救通道”、“孕妇临盆临时停车三分钟”等真情故事获得无数网友对铁路真情、细致、周到服务工作和急救措施的点赞。

殊不知,高铁线路只有一条,前后都有列车,临时停车不仅耽误整条线路所有列车上旅客的时间,还有铁路直接、间接的经济损失,调度

人员的重新规划,以及沿线车站、列车的组织解释工作等一系列问题。但是,在生命至上面前,这些显得微不足道,铁路部门不计得失,依旧临时停车,抢救病者,彰显了铁路“以人为本”的立足点,展现了铁路工作人员良好的职业道德和责任感,凸显了铁路服务的人性化和真情大爱的情怀。

对于孕妇以及他的家人而言,列车工作人员和铁路其他部门“无缝衔接”的配合,最大限度地“抢时间”为她赢得了生命的希望。对于列车工作人员而言,他们敢于面对抉择,坚决履行职责,抢救了旅客的生命。透过此次事件,我们清晰地看到铁路工作者的无私奉献、兢兢业业,他们用行动诠释了旅客的关爱和对工作的敬业。在突发状况面前,做到“旅客生命至上”,为旅客抢救争取最大的希望。列车的临时停车,是对旅客生命的尊重和保护。(沈经纬)

议论纷纷

代际隔阂

④吟游者:当今无论哪一代,大部分都是一群在时代洪流裹挟下不能自主、充满层层焦虑的人。年长一代掌握着时代话语权、经验丰富但却不被年轻人认可,而年轻一代年少轻狂、思维活跃却反感被年长者“指教”,相互嫌弃几乎是意料之中。

④如鹿慕溪:以前是“厚古薄今”,一代人羡慕上一代人的“黄金年代”。现在时代发展变化快,新生事物、理念多,新新人类不免会“嫌弃”上一代人的思想“老土迂腐”,上一代人也会给年轻一代打上“冲动任性”的标签。人都是时代的产物,不必相互看不顺眼,平等交流,感受思维的碰撞,其实相互

之间都有对方可资借鉴的特质。

捉麻雀被“法办”

④小艺:从“四害”到“三有”,反映了我们环境保护意识的增强,人们为“捉麻雀被法办”喊冤,更多来源于我们还无法完全跟上这种步伐,也源于相关的生态理念未能完全深入人心。在过去捉麻雀只是一件童年乐事,而如今捉麻雀却已犯法,很多人显然还没转过弯来,于是便出现新旧两种理念的碰撞,这也是生态文明建设过程中不可避免的现象。所以完善相关法律,让生态文明理念深入人心是当务之急,别再让公众因为“无知”而违法甚至犯罪。

④故人云散去:为“捉麻雀被法办”喊冤,是一种“无知者无罪”的心理。其实,判断某种行为是否属于犯罪,刑法区分

了是否需要明知。对那些没有规定需要明知的,只要实施了,就是涉嫌犯罪,没有辩驳的余地。否则,犯罪嫌疑人被抓后,都装作一副无知的样子喊冤,法律如何实施?

为共享单车聘管家

④云遮月:政府应该要对“共享单车”进行有序管理,但是,因为这些网络租赁单车数量巨大,也导致管理成本的巨大。如此庞大的管理成本,谁来埋单?这个必须要明确。在我看来,政府部门可以出面、也应该出面对其进行管理。但是,这个管理成本应由相关企业来埋单。相关企业利用公共道路、停车设施等公共资源为自己牟利,理应承担起维护公共秩序的责任。而政府管理部门不能因为这些网络租赁单车公司高举“共享”旗号,就混淆了权责。

明月夜话

纵容“啃老”,绝非是解围的万能药

近日,51岁环卫工人王敏在路边直播唱歌为孙子赚奶粉钱的视频热传网络。王敏表示,孙子买奶粉、尿不湿需要钱,儿子儿媳在老家没工作,他和妻子每月赚到的6000多元全都寄回老家,自己坚持干吧。网友感叹:“可怜天下父母心!”

据了解,王敏清扫大街每天收工后,便在路边打开直播间唱歌。为了获得网友打赏,他努力表现,喉咙经常唱得发炎。这样劳累紧凑的生活,已经持续半年之久,而其儿子儿媳无所事事、坐享其成之态,让网友对这种理所应当的常态化“啃老”,持以驳斥之态,期待“啃老族”摒弃坐、等、靠思维,承担对社会和自身的责任义务,动手实现自我价值。

俗话说三十而立,但如今部分本应而立之人,却表现为断乳期大大错后。“啃老”二字在网络传播中的屡粉、尿不湿需要钱,儿子儿媳在老家没工作,他和妻子每月赚到的6000多元全都寄回老家,自己坚持干吧。网友感叹:“可怜天下父母心!”

莫将“啃老”视为理所当然,首先需要父母树立科学的成长观,对孩子理性关

爱、严格培养、适时退出,让其从心理上真正“断奶”,从人格品质、价值取向上奠定坚实的基础,构成靠自己、求上进的精神中坚。当然,完善与转变亦需社会共同积极作为,大力营造年轻人自强自立的社会氛围,宣传实现自我价值的快乐感、荣誉感,引导年轻人树立正确的荣辱观、人生观和价值观,让不断更迭新一代,摒弃靠、等思维,成为推动经济发展、社会进步的“自强族”。

纵容“啃老”,绝非解围的万能药。撤掉从“啃老”走向独立的“温床”,放手让孩子经历本该属于自己奋斗的每一步荆棘,在历练中构建自己的风骨品质,成就灿烂人生。(郭靖)